PTCP Brindisi

Provincia di Brindisi

Commissario Straordinario
Dott. Cesare Castelli

PROGETTAZIONE

Responsabile del procedimento
Ing. Sergio M. Rini

Ufficio di Piano
Ing. Sergio M. Rini
Dott. Pasquale Epifani
Ing. Vito Ingletti
Dott. Alberto Mele
Segreteria Tecnica
Arch. Emilia Mannozzi

Coordinamento scientifico
Prof. Arch. Francesco Karrer

Coordinamento tecnico
Arch. Pasquale Barone
Arch. Alessandro Calabrò
Arch. Diana Giuliani

Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Brindisi

Elaborati cartografici del PTCP

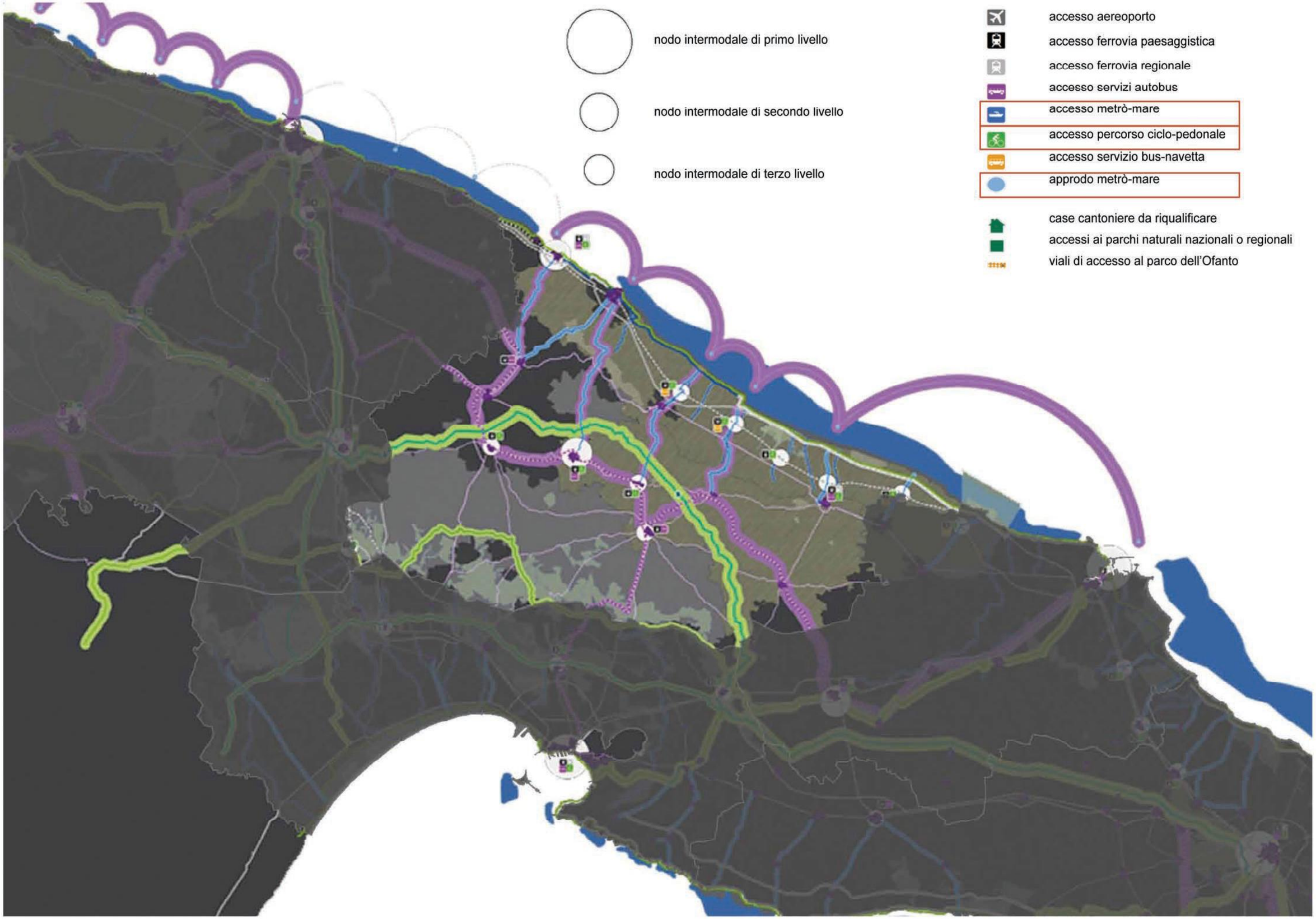
Allegati cartografici del PPTR recepiti dal PTCP

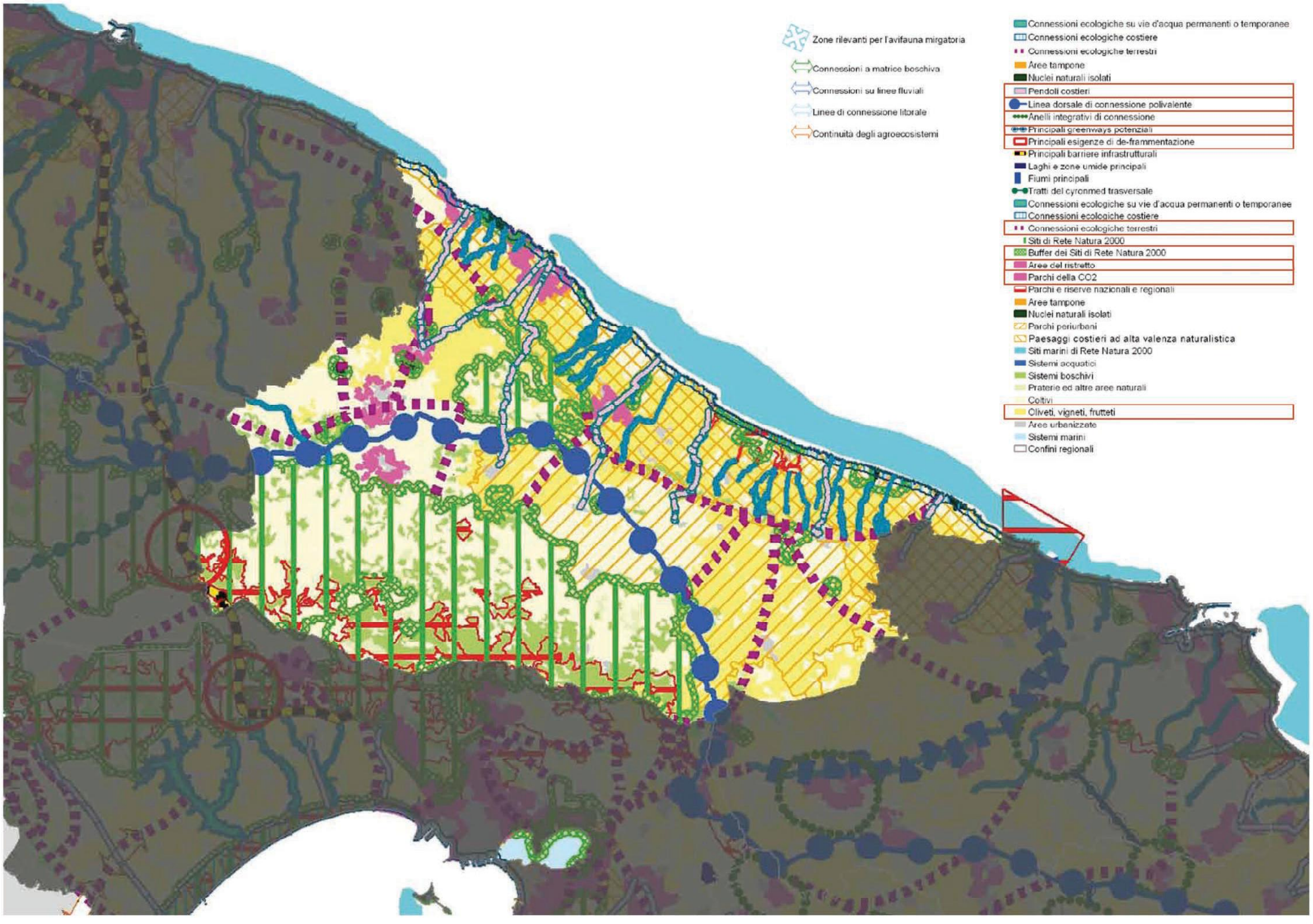
Scala
f.s.

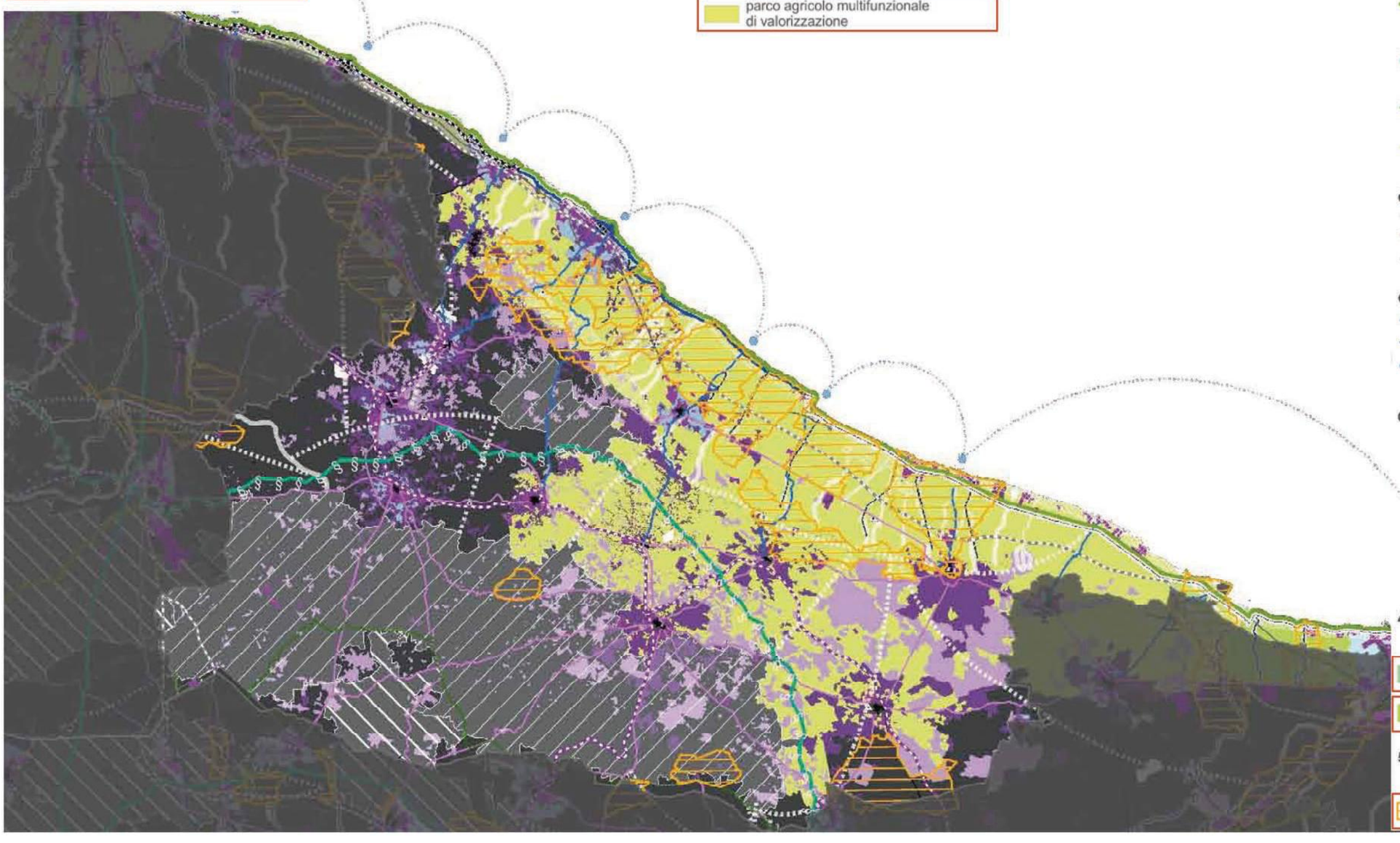
Data
febbraio 2013

Azione progettuale prevista dal PPTR e confermata dal PTCP

Ambito Paesaggistico Regionale 7 - Murgia dei Trulli


nodo intermodale di primo livello
nodo intermodale di secondo livello
nodo intermodale di terzo livello
accesso aereoporto
accesso ferrovia paesaggistica
accesso ferrovia regionale
accesso servizi autobus
accesso metrò-mare
accesso percorso ciclo-pedonale
accesso servizio bus-navetta
approdo metrò-mare
case cantoniere da riqualificare
accessi ai parchi naturali nazionali o regionali
viali di accesso al parco dell'Ofanto


Zone rilevanti per l'avifauna migratoria
Connessioni a matrice boschiva
Connessioni su linee fluviali
Linee di connessione litorale
Continuità degli agroecosistemi
Connessioni ecologiche su vie d'acqua permanenti o temporanee
Connessioni ecologiche costiere
Connessioni ecologiche terrestri
Aree tampone
Nuclei naturali isolati
Pendoli costieri
Linea dorsale di connessione polivalente
Anelli integrativi di connessione
Principali greenways potenziali
Principali esigenze di de-frammentazione
Principali barriere infrastrutturali
Laghi e zone umide principali
Fiumi principali
Tratti del cyronmed trasversale
Connessioni ecologiche su vie d'acqua permanenti o temporanee
Connessioni ecologiche costiere
Connessioni ecologiche terrestri
Siti di Rete Natura 2000
Buffer dei Siti di Rete Natura 2000
Aree del ristretto
Parchi della CO2
Parchi e riserve nazionali e regionali
Aree tampone
Nuclei naturali isolati
Parchi periurbani
Paesaggi costieri ad alta valenza naturalistica
Siti marini di Rete Natura 2000
Sistemi acquatici
Sistemi boschivi
Praterie ed altre aree naturali
Coltivi
Oliveti, vigneti, frutteti
Aree urbanizzate
Sistemi marini
Confini regionali



1. La Rete Ecologia Regionale

Principali Sistemi di Naturalità
- principale
- secondario

Connessioni ecologiche
- connessione fluviale-naturale, fluviale-residuale, corso d'acqua episodico
- connessione costiera
- connessione terrestre
- aree tampone
- nuclei naturali isolati
- linea dorsale di connessione polivalente
- principali greenways potenziali
- elementi di deframmentazione

2. Il Patto Città - Campagna
- edificato al 1945
- edificato compatto a maglie regolari
- tessuto urbano a maglie larghe
  tessuto discontinuo su maglie regolari
  tessuto lineare a prevalenza produttiva
  piatt. produttiva-commerciale-direzionale
  piatt. turistico-ricettiva-residenziale
- campagna abitata
- campagna urbanizzata
- campagna del "ristretto"
- parco CO2
- parco agricolo multifunzionale di riqualificazione
- parco agricolo multifunzionale di valorizzazione

3. Il Sistema Infrastrutturale per la Mobilità Dolce

Collegamenti su gomma
- strade principali
- strade strutturanti il sistema insediativo (reti di città)
- strade strutturanti il sistema insediativo di interesse paesaggistico
- strada costiera di salvaguardia e valorizzazione paesaggistica
- strada costiera di riqualificazione paesaggistica
- strada di progetto prevista dal Piano dei Trasporti

Collegamenti ciclo - pedonali
- percorsi ciclo-pedonali de 'La rete ciclabile del Mediterraneo-Itinerari Pugliesi' (progetto Cyronmed)
- ciclovie de La Greenway dell'acquedotto pugliese
- percorsi ciclo-pedonali de La rete dei tratturi
- connessioni potenziali della viabilità di servizio

Collegamenti ferroviari
- ferrovia regionale
- ferrovie di valenza paesaggistica
- tram

Collegamenti multimodali interno costa
- asse multimodale di progetto
- percorsi lungo lame-gravine e canaloni
- percorsi lungo fiumi

Collegamenti marittimi
- metrò mare

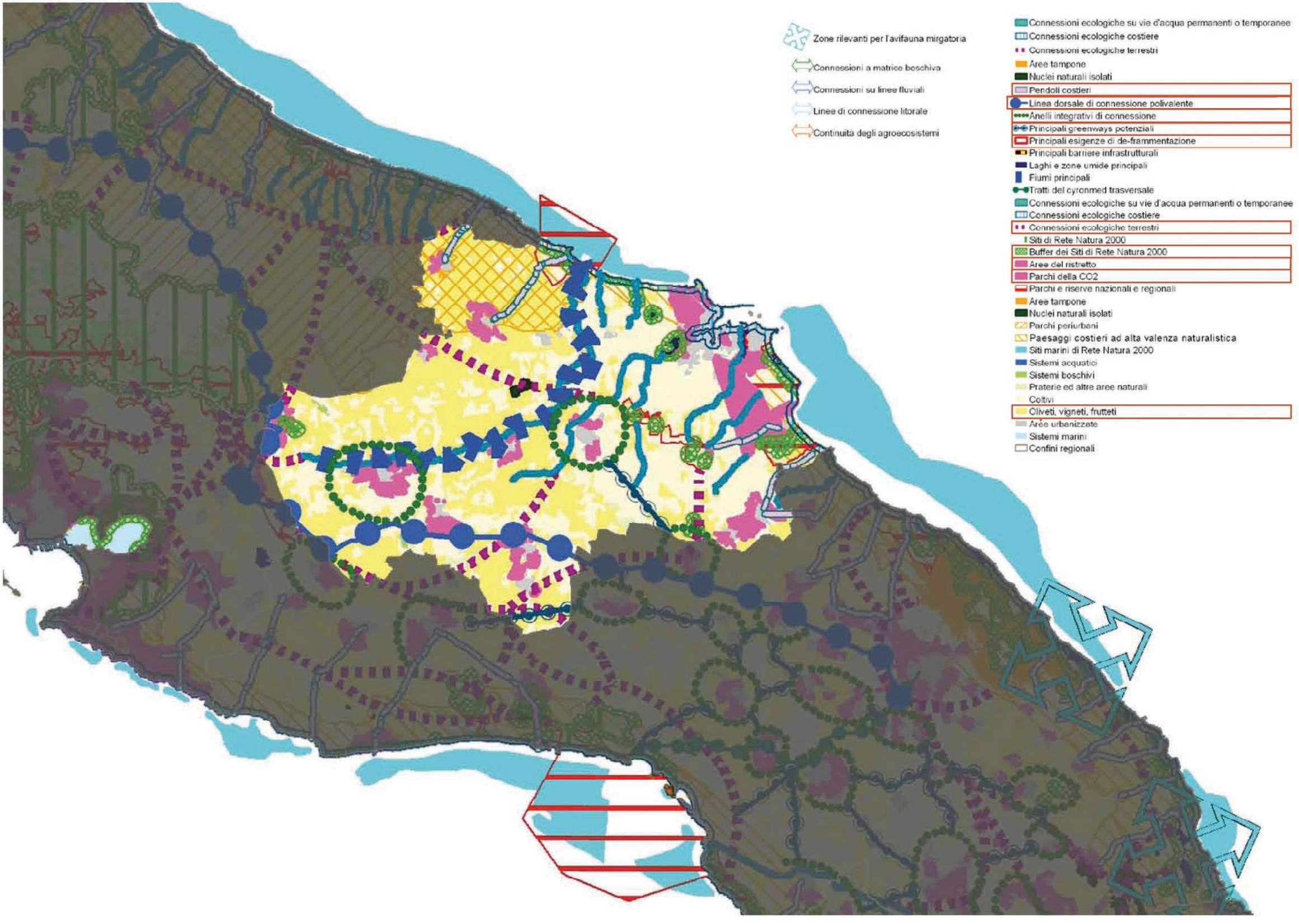
4. La Valorizzazione e la Riqualificazione Integrata dei Paesaggi Costieri
- paesaggi costieri ad alta valenza naturalistica da riqualificare
- paesaggi costieri ad alta valenza naturalistica da valorizzare

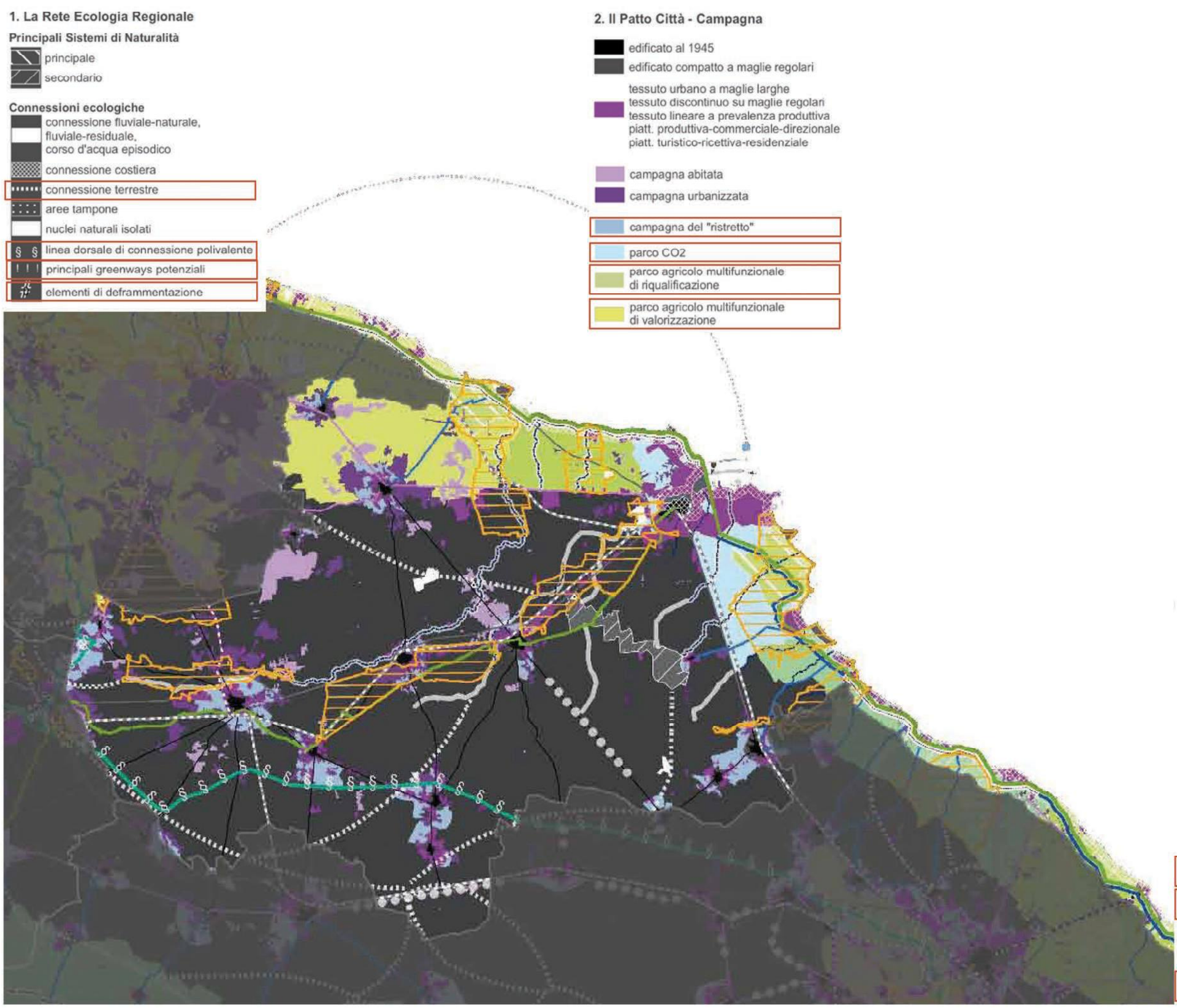
5. I Sistemi Territoriali per la Fruzione dei Beni Patrimoniali
- contesti topografici stratificati

Ambito Paesaggistico Regionale 9 - La piana brindisina

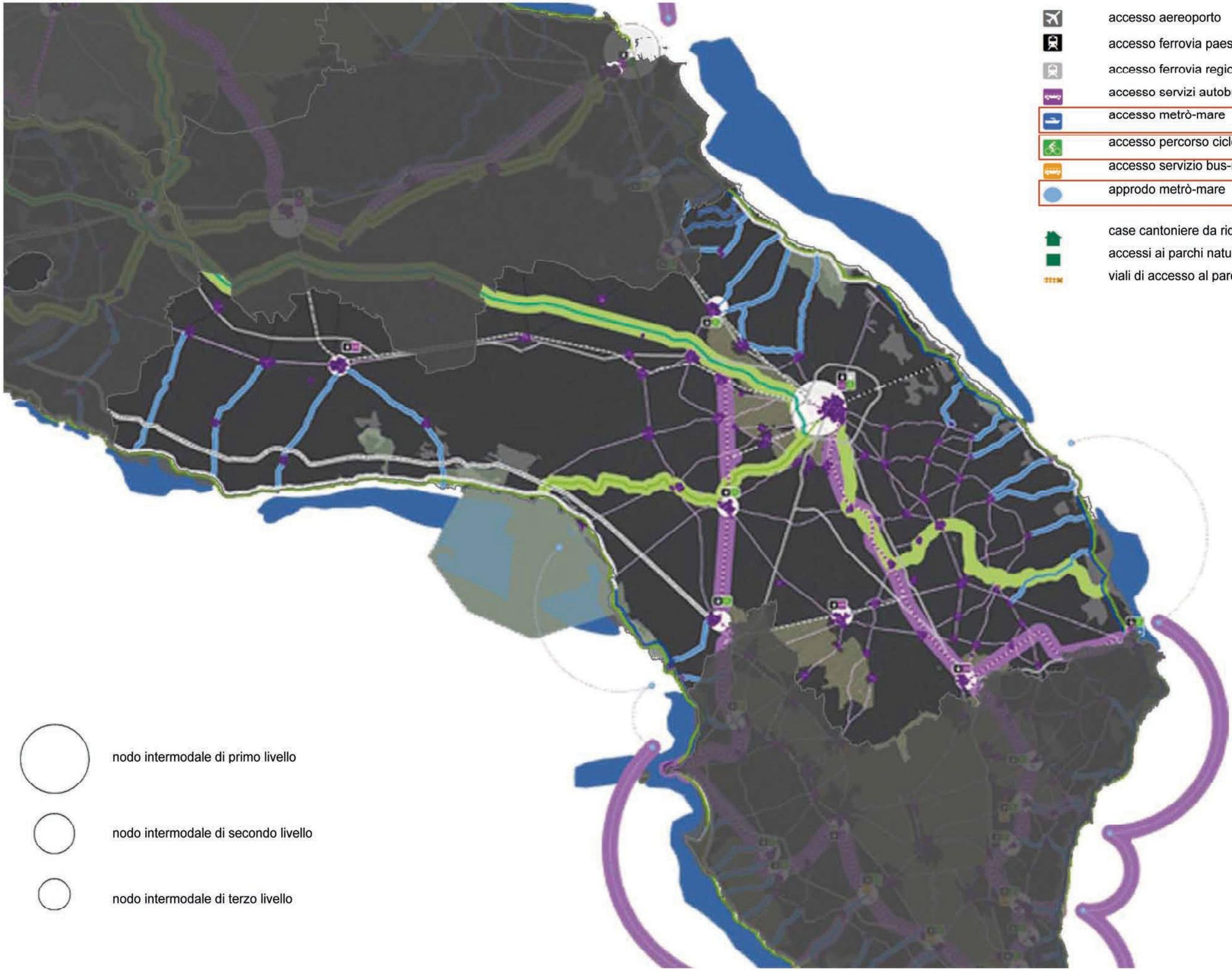


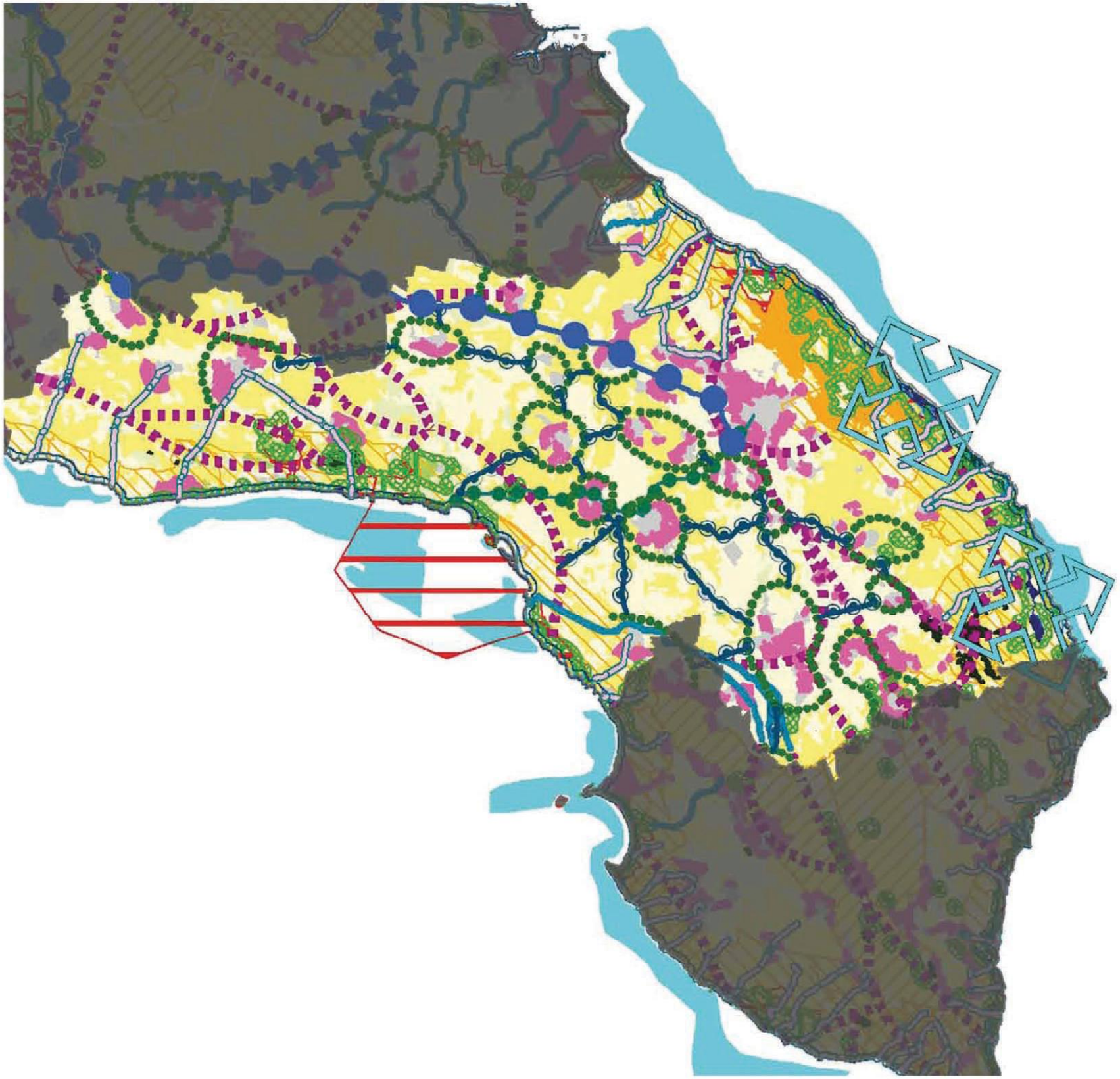
- nodo intermodale di primo livello
- nodo intermodale di secondo livello
- nodo intermodale di terzo livello
- accesso aereoporto
- accesso ferrovia paesaggistica
- accesso ferrovia regionale
- accesso servizi autobus
- accesso metrò-mare
- accesso percorso ciclo-pedonale
- accesso servizio bus-navetta
- approdo metrò-mare
- case cantoniere da riqualificare
- accessi ai parchi naturali nazionali o regionali
- viali di accesso al parco dell'Ofanto


Zone rilevanti per l'avifauna migratoria
Connessioni a matrice boschiva
Connessioni su linee fluviali
Linee di connessione litorale
Continuità degli agroecosistemi
Connessioni ecologiche su vie d'acqua permanenti o temporanee
Connessioni ecologiche costiere
Connessioni ecologiche terrestri
Aree tampone
Nuclei naturali isolati
Pendoli costieri
Linea dorsale di connessione polivalente
Anelli integrativi di connessione
Principali greenways potenziali
Principali esigenze di de-frammentazione
Principali barriere infrastrutturali
Laghi e zone umide principali
Fiumi principali
Tratti del cyronmed trasversale
Connessioni ecologiche su vie d'acqua permanenti o temporanee
Connessioni ecologiche costiere
Connessioni ecologiche terrestri
Siti di Rete Natura 2000
Buffer dei Siti di Rete Natura 2000
Aree del ristretto
Parchi della CO2
Parchi e riserve nazionali e regionali
Aree tampone
Nuclei naturali isolati
Parchi periurbani
Paesaggi costieri ad alta valenza naturalistica
Siti marini di Rete Natura 2000
Sistemi acquatici
Sistemi boschivi
Praterie ed altre aree naturali
Coltivi
Oliveti, vigneti, frutteti
Aree urbanizzate
Sistemi marini
Confini regionali


1. La Rete Ecologia Regionale
Principali Sistemi di Naturalità
principale
secondario
Connessioni ecologiche
connessione fluviale-naturale, fluviale-residuale, corso d'acqua episodico
connessione costiera
connessione terrestre
aree tampone
nuclei naturali isolati
linea dorsale di connessione polivalente
principali greenways potenziali
elementi di deframmentazione
2. Il Patto Città - Campagna
edificato al 1945
edificato compatto a maglie regolari
tessuto urbano a maglie larghe
tessuto discontinuo su maglie regolari
tessuto lineare a prevalenza produttiva
piatt. produttiva-commerciale-direzionale
piatt. turistico-ricettiva-residenziale
campagna abitata
campagna urbanizzata
campagna del "ristretto"
parco CO2
parco agricolo multifunzionale di riqualificazione
parco agricolo multifunzionale di valorizzazione
3. Il Sistema Infrastrutturale per la Mobilità Dolce
Collegamenti su gomma
strade principali
strade strutturanti il sistema insediativo (reti di città)
strade strutturanti il sistema insediativo di interesse paesaggistico
strada costiera di salvaguardia e valorizzazione paesaggistica
strada costiera di riqualificazione paesaggistica
strada di progetto prevista dal Piano dei Trasporti
Collegamenti ciclo - pedonali
percorsi ciclo-pedonali de 'La rete ciclabile del Mediterraneo-Itinerari Pugliesi' (progetto Cyronmed)
ciclovie de La Greenway dell'acquedotto pugliese
percorsi ciclo-pedonali de La rete dei tratturi
connessioni potenziali della viabilità di servizio
Collegamenti ferroviari
ferrovia regionale
ferrovie di valenza paesaggistica
tram
Collegamenti multimodali interno costa
asse multimodale di progetto
percorsi lungo lame-gravine e canaloni
percorsi lungo fiumi
Collegamenti marittimi
metrò mare
4. La Valorizzazione e la Riqualificazione Integrata dei Paesaggi Costieri
paesaggi costieri ad alta valenza naturalistica da riqualificare
paesaggi costieri ad alta valenza naturalistica da valorizzare
5. I Sistemi Territoriali per la Fruzione dei Beni Patrimoniali
contesti topografici stratificati

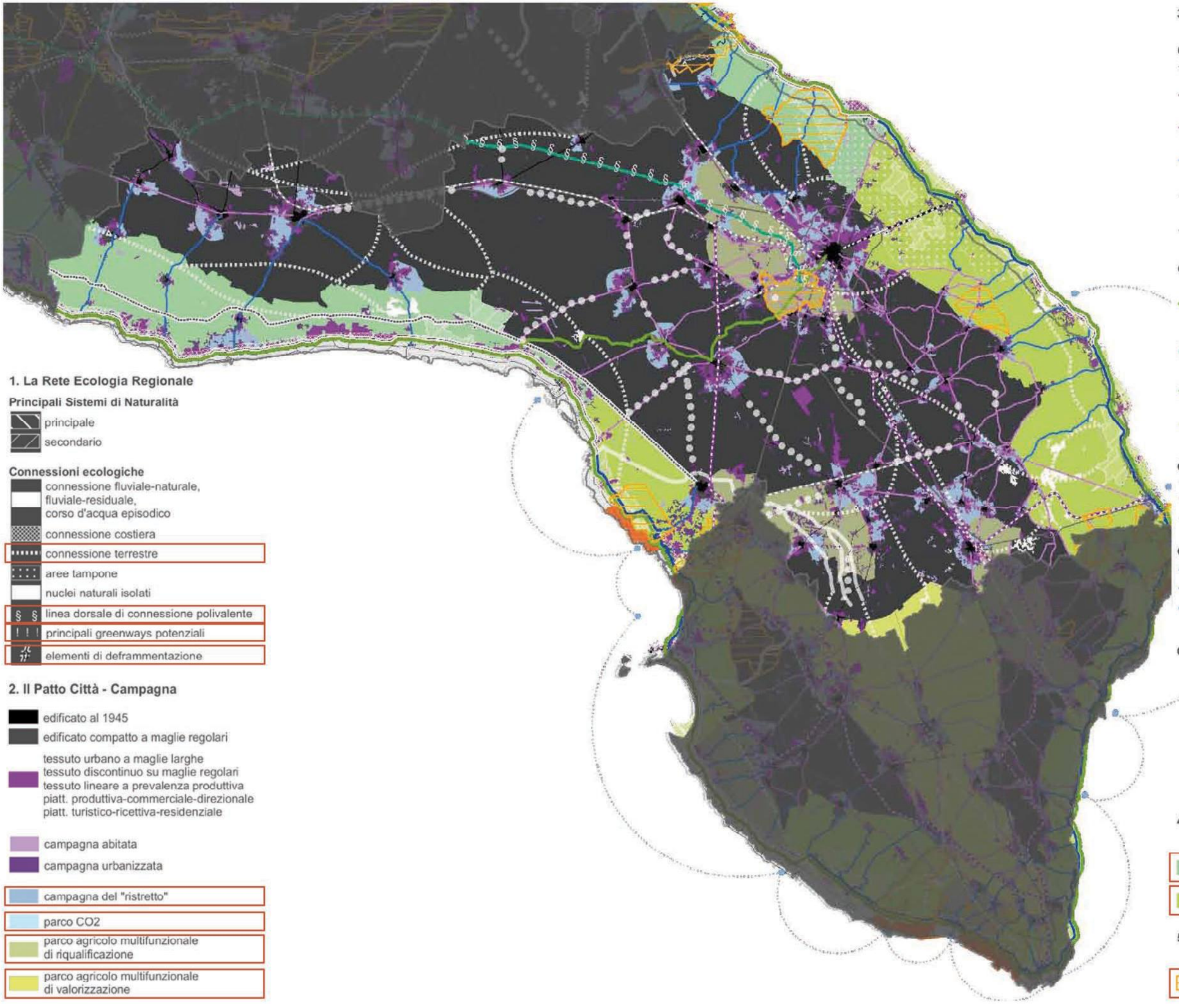
Ambito Paesaggistico Regionale 10 - Tavoliere Salentino


accesso aereoporto
accesso ferrovia paesaggistica
accesso ferrovia regionale
accesso servizi autobus
accesso metrò-mare
accesso percorso ciclo-pedonale
accesso servizio bus-navetta
approdo metrò-mare
case cantoniere da riqualificare
accessi ai parchi naturali nazionali o regionali
viali di accesso al parco dell'Ofanto
nodo intermodale di primo livello
nodo intermodale di secondo livello
nodo intermodale di terzo livello



Zone rilevanti per l'avifauna migratoria
Connessioni a matrice boschiva
Connessioni su linee fluviali
Linee di connessione litorale
Continuità degli agroecosistemi

Connessioni ecologiche su vie d'acqua permanenti o temporanee
Connessioni ecologiche costiere
Connessioni ecologiche terrestri
Aree tampone
Nuclei naturali isolati
Pendoli costieri
Linea dorsale di connessione polivalente
Anelli integrativi di connessione
Principali greenways potenziali
Principali esigenze di de-frammentazione
Principali barriere infrastrutturali
Laghi e zone umide principali
Fiumi principali
Tratti del cyronmed trasversale
Connessioni ecologiche su vie d'acqua permanenti o temporanee
Connessioni ecologiche costiere
Connessioni ecologiche terrestri
Siti di Rete Natura 2000
Buffer dei Siti di Rete Natura 2000
Aree del ristretto
Parchi della CO2
Parchi e riserve nazionali e regionali
Aree tampone
Nuclei naturali isolati
Parchi periurbani
Paesaggi costieri ad alta valenza naturalistica
Siti marini di Rete Natura 2000
Sistemi acquatici
Sistemi boschivi
Praterie ed altre aree naturali
Coltivi
Oliveti, vigneti, frutteti
Aree urbanizzate
Sistemi marini
Confini regionali



1. La Rete Ecologia Regionale

Principali Sistemi di Naturalità
- principale
- secondario

Connessioni ecologiche
- connessione fluviale-naturale, fluviale-residuale, corso d'acqua episodico
- connessione costiera
- connessione terrestre
- aree tampone
- nuclei naturali isolati
- linea dorsale di connessione polivalente
- principali greenways potenziali
- elementi di deframmentazione

2. Il Patto Città - Campagna
- edificato al 1945
- edificato compatto a maglie regolari
- tessuto urbano a maglie larghe
  tessuto discontinuo su maglie regolari
  tessuto lineare a prevalenza produttiva
  piatt. produttiva-commerciale-direzionale
  piatt. turistico-ricettiva-residenziale
- campagna abitata
- campagna urbanizzata
- campagna del "ristretto"
- parco CO2
- parco agricolo multifunzionale di riqualificazione
- parco agricolo multifunzionale di valorizzazione

3. Il Sistema Infrastrutturale per la Mobilità Dolce

Collegamenti su gomma
- strade principali
- strade strutturanti il sistema insediativo (reti di città)
- strade strutturanti il sistema insediativo di interesse paesaggistico
- strada costiera di salvaguardia e valorizzazione paesaggistica
- strada costiera di riqualificazione paesaggistica
- strada di progetto prevista dal Piano dei Trasporti

Collegamenti ciclo - pedonali
- percorsi ciclo-pedonali de 'La rete ciclabile del Mediterraneo-Itinerari Pugliesi' (progetto Cyronmed)
- ciclovie de La Greenway dell'acquedotto pugliese
- percorsi ciclo-pedonali de La rete dei tratturi
- connessioni potenziali della viabilità di servizio

Collegamenti ferroviari
- ferrovia regionale
- ferrovie di valenza paesaggistica
- tram

Collegamenti multimodali interno costa
- asse multimodale di progetto
- percorsi lungo lame-gravine e canaloni
- percorsi lungo fiumi

Collegamenti marittimi
- metrò mare

4. La Valorizzazione e la Riqualificazione Integrata dei Paesaggi Costieri
- paesaggi costieri ad alta valenza naturalistica da riqualificare
- paesaggi costieri ad alta valenza naturalistica da valorizzare

5. I Sistemi Territoriali per la Fruzione dei Beni Patrimoniali
- contesti topografici stratificati